



VERTEBRADOS SILVESTRES MORTOS POR ATROPELAMENTO NA RODOVIA PB-400, ENTRE CAJAZEIRAS E MONTE HOREBE, SERTÃO DA PARAÍBA, NORDESTE DO BRASIL

Carlos Danillo Claudino dos Santos¹, Eryly de Lima Ferreira², Silvio Felipe Barbosa Lima³

RESUMO

O atropelamento de animais na extensa rede viária brasileira é uma das principais causas da mortalidade da fauna silvestre. A fauna atropelada em estradas e rodovias do nordeste do Brasil não tem recebido a devida atenção principalmente por se constituir em uma das principais causas da mortalidade de inúmeras espécies. O presente estudo tem como objetivo estudar o impacto da Rodovia PB-400 sobre a fauna de vertebrados silvestre entre os municípios de Cajazeiras e Monte Horebe (sertão da Paraíba) com base na ocorrência de atropelamentos. Os dados foram obtidos entre agosto de 2020 e Julho de 2021, totalizando doze (12) meses de monitoramento sistemático de fauna atropelada. Vertebrados silvestres mortos por atropelamento de veículos motorizados foram tentativamente localizados através de busca ativa. O esforço amostral foi de 94 km semanais e 376 mensais percorridos com uma motocicleta durante os períodos matutino e vespertino. Indivíduos foram fotografados *in situ* e, posteriormente, identificados ao menor nível taxonômico possível. Anotações pertinentes de cada indivíduo atropelado foram realizadas em campo. Análises quantitativas foram empregadas utilizando dados de riqueza e abundância da fauna atropelada ao longo do período de estudo. Foram registrados um total de 385 espécimes pertencentes a 38 espécies, 37 gêneros e 26 famílias. A maior parte dos registros foi apresentada para a classe dos anfíbios com 179 indivíduos, em duas espécies; seguido pelos mamíferos com 80 indivíduos distribuídos em oito espécies; aves com 58 espécimes em 15 espécies, e répteis com 68 espécimes distribuídos em 13 espécies. A realização deste inventário sobre a fauna silvestre atropelada certamente possibilitou ampliar o conhecimento sobre a riqueza de famílias, gêneros e espécies de vertebrados terrestres mortos por atropelamento no semiárido brasileiro, além de providenciar dados para auxiliar em medidas mitigatórias à problemática e fornecer subsídios aos órgãos competentes para a tomada de decisões que amenizem a perda de biodiversidade silvestre nas rodovias do nordeste do país.

Palavras-chave: Semiárido, Ecologia de estradas, Mortalidade de vertebrados.



***WILD VERTEBRATES KILLED BY TRAVELING ON HIGHWAY PB-400,
BETWEEN CAJAZEIRAS AND MONTE HOREBE, SERTÃO DA PARAÍBA,
NORTHEASTERN BRAZIL***

ABSTRACT

The running over of animals in the extensive Brazilian road network is one of the main causes of wildlife mortality. Fauna run over on roads and highways in northeastern Brazil has not received due attention, mainly because it constitutes one of the main causes of mortality of countless species. This study aims to study the impact of the PB-400 Highway on the wildlife of wild vertebrates between the municipalities of Cajazeiras and Monte Horebe (sertão da Paraíba) based on the occurrence of roadkill. Data were obtained between August 2020 and July 2021, totaling twelve (12) months of systematic monitoring of roadkill. Wild vertebrates killed by being run over by motor vehicles were tentatively located through active search. The sampling effort was 94 km per week and 376 per month traveled with a motorcycle during the morning and afternoon periods. Individuals were photographed in situ and subsequently identified at the lowest possible taxonomic level. Pertinent notes of each person run over were taken in the field. Quantitative analyzes were used using data on the richness and abundance of roadkill throughout the study period. A total of 385 specimens belonging to 38 species, 37 genera and 26 families were registered. Most of the records were presented for the amphibian class with 179 individuals, in two species; followed by mammals with 80 individuals distributed in eight species; birds with 58 specimens in 15 species, and reptiles with 68 specimens distributed in 13 species. The completion of this inventory of roadkilled wildlife certainly made it possible to increase knowledge about the richness of families, genera and species of land vertebrates killed by roadkill in the Brazilian semiarid region, in addition to providing data to assist in mitigating measures for the problem and provide subsidies to the competent bodies to take decisions that mitigate the loss of wild biodiversity on the highways in the northeast of the country.

Keywords: Semiarid, Road Ecology, Vertebrate mortality.